

SURF-A

新型驾驶舱预警解决方案提升跑道安全



Honeywell

SURF-A

SURF-A为驾驶舱提供“额外的视角” 防范跑道入侵事件

在繁忙的跑道上，飞行员是防范撞机和规避险情的最后一道防线。霍尼韦尔开创性的SURF-A驾驶舱预警软件能为飞行员争取宝贵时间，提前发现潜在危险（例如：飞机进入错误跑道），以便及时采取纠正措施，避免致命事故的发生。

随着空中交通规模持续发展、机场日益拥挤以及跑道安全事件数量的增加，SURF-A如同在驾驶舱提供了“额外的视角”，其重要性尤为突显。根据业内估量，全球每天都会发生一起跑道入侵事件。

SURF-A预计于2025年起可用于各类新飞机和在役机队的改装，目前FAA认证待批中。

全新软件加快响应速度 直接通知飞行员

该软件能够增强飞行员的情境感知能力，适时适地为飞行员提供准确的信息，从而增强跑道安全。大多数同类解决方案会将潜在问题先传达给塔台而非直接通知飞行员，从而导致响应延迟。

一旦飞行轨迹预测飞机即将与跑道上的其它飞机在30秒内发生碰撞，SURF-A就会向飞行员发出实时声光告警。SURF-A使用GPS数据、广播式自动相关监视(ADS-B)设备和先进算法来精确定位跑道上或周围的交通危险，并在出现碰撞风险时发出警报。

SURF-A可直接访问飞机上安装的ADS-B Out设备数据，确定所有配备ADS-B设备的飞机在跑道交互区域内的当前位置和移动状态，并使用先进算法识别将在未来30秒内导致跑道入侵的情况。

亮点：

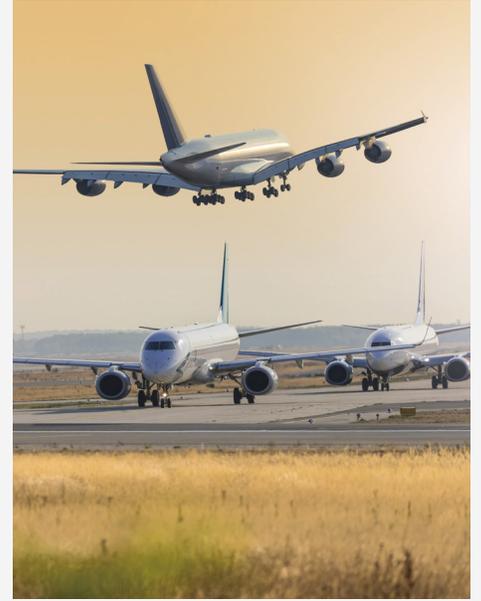
- 检测将在30秒内发生碰撞的交通情况并预警
- 直接向飞行员发出声光告警
- 结合了GPS、ADS-B和先进算法
- 与其它跑道安全解决方案互补，比如当前在EGPWS MKV-A上可应用的SmartRunway智能跑道和Smart-Landing智能着陆软件



SURF-A将跑道安全提升至新高度

全新SURF-A技术进一步加强霍尼韦尔日益壮大的Smart X系列跑道安全产品阵容，其中包括跑道感知与引导系统 (RAAS) 以及SmartRunway智能跑道和Smart-Landing智能着陆软件。这些软件在15年前一经推出就将跑道情景感知能力提升至全新水平。

这些技术是在飞机不可或缺的增强型近地告警系统 (EGPWS) 基础上的一次升级，有助于增强飞行员在滑行、起飞和着陆期间的情景感知能力。



更多信息

如需了解关于SURF-A的更多信息，
请联系您的霍尼韦尔代表。

霍尼韦尔航空航天科技集团

1944 East Sky Harbor Circle
Phoenix, AZ 85034
aerospace.honeywell.com

N61-3217-000-000 | 8/24
© 2024 Honeywell International Inc.

**THE
FUTURE
IS
WHAT
WE
MAKE IT**

Honeywell